

FICHE DE POSTE

Responsable Définitions et Documentations techniques – F/H

Présentation de la société

Turbotech est une jeune société française fondée en 2018 par quatre anciens ingénieurs de Safran, et localisée sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble en région parisienne.

Turbotech est la première société au monde à développer et commercialiser des turbines à faible impact environnemental pour des applications aéronautiques (ULM, aviation générale, drones), grâce au cycle régénératif.

Le cycle régénératif permet de récupérer la chaleur des gaz d'échappement, et ainsi de diviser par deux la consommation de carburant qu'aurait une turbine conventionnelle, de puissance équivalente. Ce gain permet d'obtenir une consommation équivalente à celle d'un moteur à piston moderne, tout en améliorant significativement la fiabilité et la durée de vie (x2) et amenant une capacité multi-carburants.

Cette capacité multi-carburants ouvre la voie à l'usage à court terme de biocarburants et à moyen terme, d'hydrogène.

Turbotech décline sa turbine en deux gammes de produits : une gamme de turbogénérateur pour l'aviation hybride électrique et une gamme de turbopropulseur pour la propulsion conventionnelle.

Missions & Responsabilités

Au sein de la direction technique, vous prendrez en charge la réalisation des plans de définition 2D et des documentations techniques des produits de la société :

- Définitions pièces moteur:
 - o Modélisation 3D sous Solidworks
 - o Mise en plans 2D et suivi des maturités de plans
 - o Maquette numérique 3D
 - o Chaines de cotes (analyse fonctionnelle)
-
- Gestion de configuration :
 - o Rédaction du processus de gestion de configuration

- Gestion des nomenclatures et des P/N - S/N (via ERP Odoo)
- Gestion des modifications et rangs d'introduction (suivi des changements, suivi des maturités de plans)
- Diffusion des plans

- Gestion des documentations techniques
 - ICD, Installation manual, IPC, ESM, CNM, User manual
 - Rédaction ou Relecture et validation
 - Pilotage sous-traitance

Profil et compétences

Vous possédez un diplôme d'ingénieur généraliste avec de bonnes connaissances en mécanique. Un intérêt démontré pour l'aéronautique serait apprécié.

Vous êtes reconnu pour votre rigueur, votre capacité à travailler efficacement en équipe. Vous faites preuve de curiosité, notamment sur le plan technique. Vous êtes orienté résultats et doté d'une bonne communication.

Un bon niveau d'anglais est nécessaire : l'ensemble des documentations sont rédigées intégralement en anglais.

Vous maîtrisez l'utilisation de logiciels de CAO, notamment le logiciel SolidWorks. Une connaissance d'outils type ERP (Entreprise Resource Planning) ou PLM (Product Lifecycle Management) sera également appréciée.